

Uittreksel uit de notulen van het College van Burgemeester en Schepenen

Zitting van 9 juni 2020.

Aanwezig: Francis Benoit, Burgemeester
Ann Messelier, Schepen-Voorzitter
Johan Bossuyt, Francis Watteeuw, Jan Deprez, Schepenen
Bram Deloof, Voorzitter van het Bijzonder Comité voor de Sociale
Dienst
Els Persyn, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Voorwerp **Gemeentelijk aanvullend reglement houdende de regeling
van het verkeer op gemeentewegen: 'Zone 30 - Centrum-
Hoevewijk-Boomgaardstraat' - goedkeuring**

Bevoegdheid en juridische grond

Artikel 162 van de grondwet.

Artikel 40 en 41 van het Decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017.

Artikels 326 tot en met 341 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk besluit van 16 maart 1968, met latere wijzigingen en aanvullingen.

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, met latere wijzigingen en aanvullingen.

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976, met latere wijzigingen en aanvullingen, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Ministerieel besluit van 18 december 1991 waarbij het model en de modaliteiten worden bepaald tot het uitreiken van een bewonerskaart.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Minister van Mobiliteit inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

De beslissing van de gemeenteraad van 13 februari 2014 inzake 'Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - overdracht van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen'.

Feiten, context en argumentatie

Kuurne gaat voor leefbare en veilige woonwijken en schoolomgevingen. Door het invoeren van een snelheidsbeperking in het centrum willen we de verkeersveiligheid en -leefbaarheid verhogen.

In het snelheidsplan van het mobiliteitsplan staat vermeld dat we inzetten op een gefaseerde invoering van zone 30 in woonwijken. Oa. in Ruitersweg/Renbaanlaan/Nieuwenhuyze, Seizoenwijk, Lijstergalm met zijstraten is al zone 30 ingevoerd.

Met de vernieuwing van de Hoevewijk lijkt het aangewezen om meteen ook zone 30 in te voeren in de Hoevewijk. De Hoevewijk sluit aan op zone 30 schoolomgeving Centrumschool en schoolomgeving Boomgaardstraat.

De Boomgaardstraat is versnipperd in zone 30 & zone 50. Er is nl. zone 30 t.h.v. ingang Sportpark/Hoeve, VBS Kleuter en Gemeenschapsschool. Het lijkt ons dan ook aangewezen om die versnippering te vervangen door 1 grote zone 30.

De Veld. Montgomerystraat is een belangrijke fietsroute naar de Centrumschool, Bibliotheek en Sportpark. Hierdoor is het aangewezen om deze als zone 30 in te richten.

Verwijzingen

De beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 18 juli 2017 betreffende "Gemeentelijk aanvullend reglement houdende de regeling van het verkeer op gemeentewegen: 'zone 30 - Centrum' - opheffen collegebeslissing van 11 oktober 2016 en goedkeuren nieuw reglement".

Besluit

Artikel 1

Het gemeentelijk aanvullend reglement houdende de regeling van het verkeer op gemeentewegen: 'zone 30 - Centrum' goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 18 juli 2017 wordt opgeheven en vervangen door onderstaand reglement.

Artikel 1

De zone Centrum-Hoevewijk-Boomgaardstraat wordt ingericht als een zone met een snelheidsbeperking tot 30 km per uur.

Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden F4a & F4b:

- In de Kon. Albertstraat thv Harelbeeksestraat
- In Marktpllein thv Weggevoerdenplein
- In de Kouterstraat thv Gen. Eisenhowerstraat
- In de Gen. Eisenhowerstraat thv de Vrije school (aansluitend op de zone 30 schoolomgeving Vrije basisschool)
- In de Kon. Boudewijnstraat thv Wijzer (aansluitend op de zone 30 schoolomgeving Wijzer)
- In de Hulstsestraat thv huisnr 8
- In de Bavikhoofsestraat thv het kruispunt 't Kruiske
- In de Kattestraat thv de Boomgaardstraat
- In de Leiestraat thv de Harelbeeksestraat
- In de Weidenstraat thv de Leiestraat
- In de Kouterstraat thv de Kasteelstraat
- In de Veld. Montgomerystraat thv huisnr 127
- In de Boomgaardstraat thv de Brugsesteenweg
- In de Elfde Julilaan thv de Brugsesteenweg
- In de Veldm. Montgomerystraat thv de Kortrijksestraat
- In de Veldm. Montgomerystraat thv de Kasteelstraat

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling Mobiliteit & Verkeersveiligheid.
Aldus beslist in bovenvermelde zitting.

Algemeen Directeur,
(get.) Els Persyn

Burgemeester,
(get.) Francis Benoit

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur



Els Persyn



Burgemeester



Francis Benoit

